

Administrationsgrundlag for flex- turknudepunkter

Dato: 20.03.2023
Reference: Magnus Vilstrup Andersen
Tlf.: 20 34 98 38
E-mail: mavan@norddjurs.dk
Journalnr.: 18545/26

1. Formål

Formålet med dette administrationsgrundlag er at sikre en ensartet, gennemsigtig og fagligt begrundet sagsbehandling ved ansøgninger om oprettelse af knudepunkter til Flextrafik. Grundlaget skal understøtte gode, trygge og tilgængelige kollektive transportmuligheder for borgere, særligt for ældre og borgere med nedsat mobilitet.

2. Definition af flexturknudepunkt

Et flexturknudepunkt er et fast opsamlings- og afleveringssted til Flextrafik, som er godkendt af kommunen og indmeldt hos trafikselskabet Midttrafik.

3. Overordnede principper

Ved vurdering af ansøgninger om oprettelse af nye flexturknudepunkter lægges vægt på følgende principper:

3.1 Første prioritet – steder med naturlig offentlig interesse

Flexturknudepunkt bør primært oprettes ved steder, hvor borgere – særligt ældre – naturligt har deres gang, herunder:

- Plejecentre
- Sundhedscentre, lægehuse, speciallæger
- Apoteker
- Idræts- og kulturhuse
- Kommunale servicefaciliteter
- Indkøbssteder i lokalsamfund uden kollektiv trafik
- Stationer og terminaler hvor flere transportformer mødes
- Museer

3.2 Anden prioritet – steder med dokumenteret behov

Flexturknudepunkter kan oprettes, hvor der findes særligt behov, f.eks.:

- Virksomheder med mange medarbejdere uden anden kollektiv transport
- Foreninger eller institutioner med fast aktivitet
- Områder med mange ældre eller borgere uden bil
- Nye boligområder hvor offentlig transport er begrænset

3.3 Tredje prioritet – individuelle ønsker

Enkeltstående ønsker fra borgere vurderes konkret ud fra:

- Afstand til nærmeste eksisterende knudepunkt
- Adgangsforhold (vejens bredde, stoppemuligheder, sikkerhed)
- Forventet brug og vurderet brugergrundlag
- Mulighed for at anvende eksisterende infrastruktur (f.eks. vendeplads, P-plads m.m.)

4. Krav til placering

Et flexturknudepunkt skal som udgangspunkt opfylde følgende betingelser:

4.1 Trafikal sikkerhed

- Sikker og forsvarlig af- og påstigning
- Tydelig adgang for både køretøjer og gående

4.2 Fysisk adgang

- Minimum plads til at Flextrafiks køretøjer kan vende / holde
- Fast underlag (ikke grus, mudder eller stejle skråninger)
- Året rundt tilgængelighed (herunder snerydning og glatførebekæmpelse)